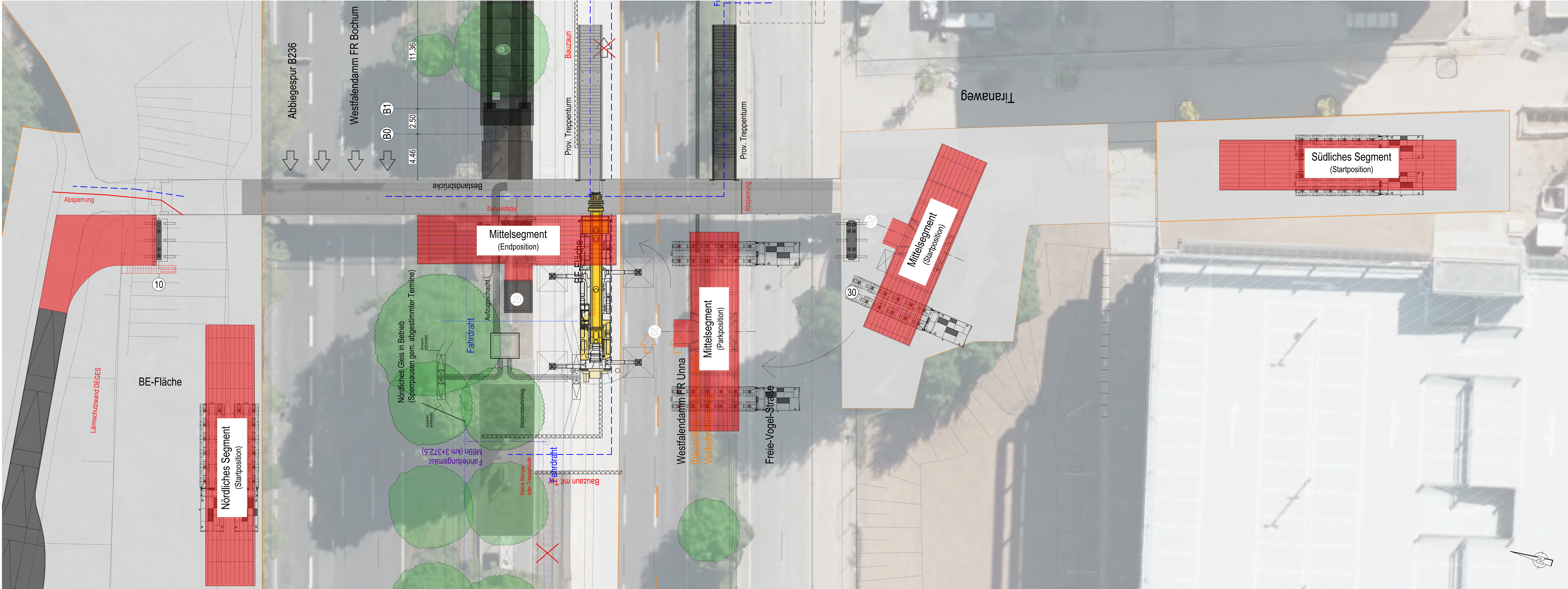




Bauphase 8+9: Herstellung und Montage des Stahlüberbaus (Mittelsegment)

18.10.2027 - 09.01.2028(6. Spernpause: 08.01.2028+09.01.2028)

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

- Parallelfertigung auf drei BE-Flächen**
- Der gesamte Stahlüberbau wird auf drei verschiedenen BE-Flächen parallel gefertigt.
  - **Nördliche BE-Fläche:** Fertigung des nördlichen Überbausegments parallel zur B1.
  - **Mittlere BE-Fläche** (Achse 30): Fertigung des Mittelsegments des Stahlüberbaus auf der Fläche des Trennpfeilers. Die BE-Fläche wird durch den Zugang zur Conti unterbrochen.
  - **Südliche BE-Fläche:** Fertigung des südlichen Überbausegments.
  - **Vorteil:** Durch die parallele Fertigstellung der Segmente kann der gesamte Überbau innerhalb einer **Wochenendsperrung (Fr. Abend – Mo. Morgen)** montiert werden.

**Brückenmittelsegment**

- Länge ca. 20 m.
- Herstellung inkl. Stahlstützen in der BE-Fläche der zurückgebauten Wendel.
- Gewicht ca. 66 t (inkl. Sicherheitsfaktor 1,10).

**Rückbau Zaun / Bäume**

- Rückbau des Zauns zwischen der B1 und der Freie-Vogel-Straße erforderlich.
- Westlich der Bestandsbrücke steht auf dem Grünstreifen zwischen den Straßen in ca. 25 m Entfernung ein Bestandsbaum → keine Kollisionen.

**Transport und Einhub Brückensegment**

- Vorgefertigtes Brückensegment wird auf SPMT-Fahrzeugen aufgestapelt und in die Einbauposition verfahren.
- Einhub durch 300-t-Mobilkran in einem Hub: Ausladung ca. 12 m, Teleskopauslegerlänge 24,6 m, Lastverteilplatten 3,00 m x 3,00 m, Max. charakteristische Bodenpressung 135 kN/m²

- Standort Mobilkran: südliche BE-Fläche, ausgerichtet in Fahrtrichtung der B1: Fahrzeug befindet sich an der westlichen Kante der Bestandsbrücke; Nördliche Abstützpralzen: im Bereich des ausgebohrten und geschützten Bahngleises; Südliche Abstützpralzen: auf dem mittleren Fahrstreifen der B1.
- Nach Absetzen des Segments befindet sich ein Teil des Mobilkrans unterhalb des montierten Brückensegments.

**Abschluss Einhub**

- Stahlstütze wird in der Sockelkonstruktion verankert.
- Mobilkran kann anschließend abgebaut werden.

**Sicherungsmaßnahmen / Schutz**

- Der westliche Brückenschutz ist bereits montiert, um den Fußgängerverkehr in späteren Bauphasen zu sichern, wenn die Bestandsbrücke zurückgebaut wird. Der Schutz wird unter der Brücke an Anschlusspunkten befestigt. In diesem Bauzustand kragen die Isolierplatten des Brückenschutzes nur westlich um 0,50 m über die Brückenaufkante aus. Der Überhang wird durch Seilabhängungen gehalten. Nach dem Rückbau der Bestandsbrücke werden die Isolierplatten durch längere Platten ersetzt und eingeschoben, sodass sie beidseitig 0,50 m überstehen. Auf der Westseite erfolgt dann ebenfalls eine Abhängung des Überstandes.

**Südliche Zugverankerung Mittelsegment**

- Montage der südlichen Zugverankerung mit Gegengewichten.
- Anordnung so, dass der Hebelarm von der Stütze ausgehend ca. 6 m beträgt.
- Wegebeziehung der Fußgänger zum Bahnsteig bleibt ungestört.

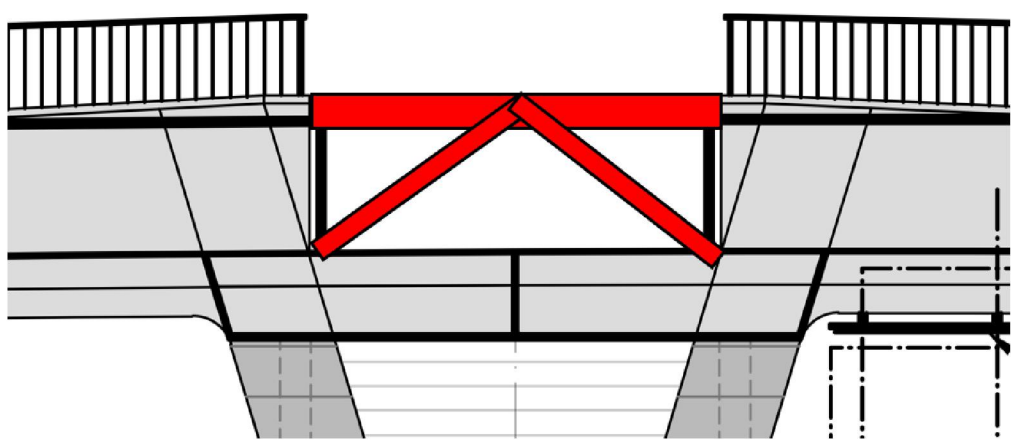
**Widerlager Achse 10**

- Fertigstellung durch: Einbau L-Steine, Herstellung Böschungstreppe, Pflasterarbeiten
- Anbindung an die Rampe.

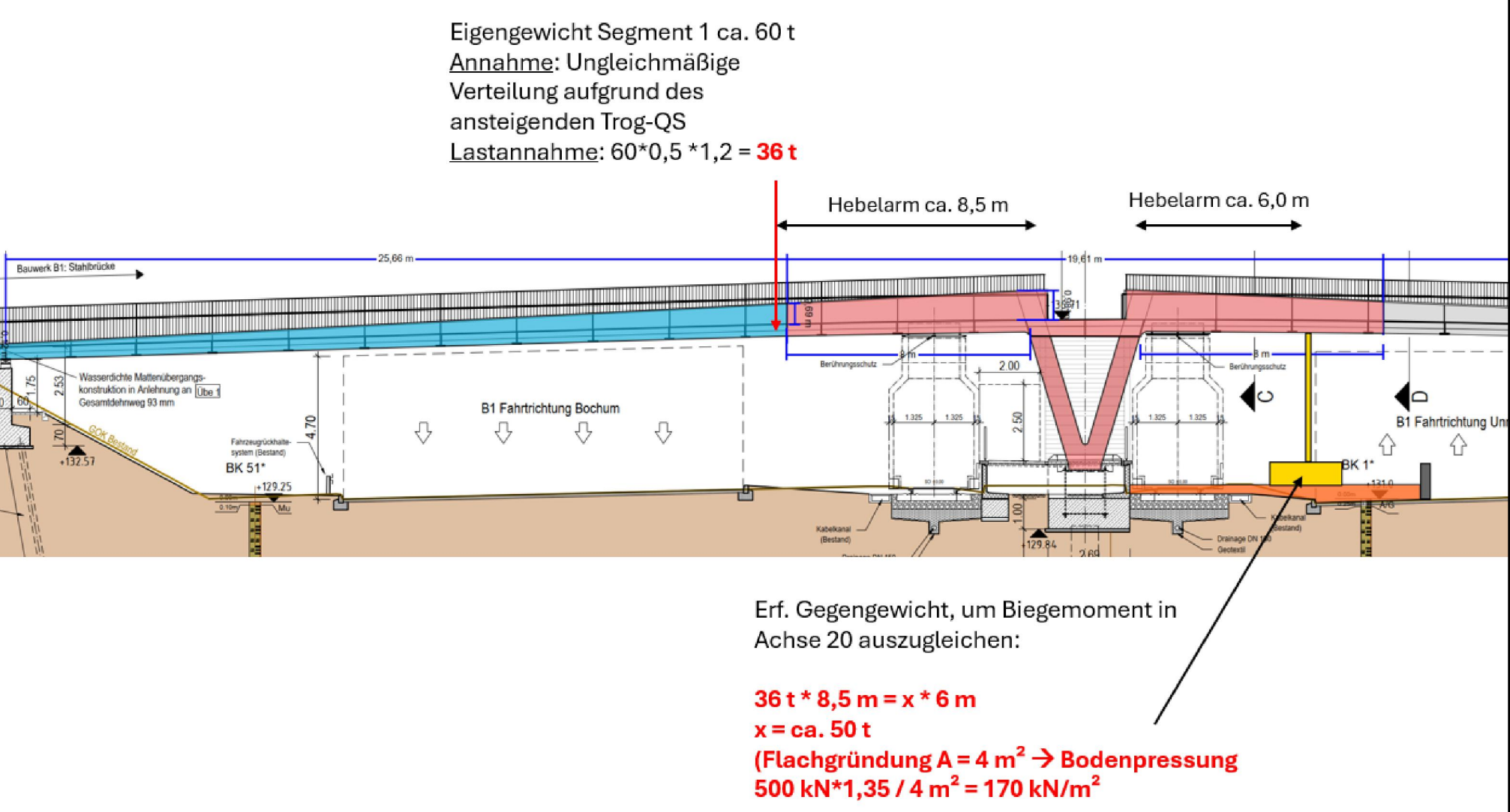
Hinweis

**Behelfskonstruktion für Bauzustände der Stahltreppe**

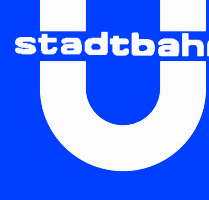
- Nachgelagerte Montage: Die Stahltreppe wird erst in einer späteren Bauphase montiert.
- Provisorische Konstruktion: Bis zur Montage der Treppe ist eine provisorische Konstruktion erforderlich, die gleichzeitig die Öffnung zur Treppe absperrt. Diese Konstruktion muss die im Bauzustand entstehenden Biegemomente aufnehmen können.
- Nachfolgend ist eine konzeptionelle Behelfskonstruktion dargestellt.



Konzept Zugverankerung (maximales Gegengewicht)



| HINWEISE                                                                                                                        |                             |               |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|---|
| • Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Splo) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen |                             |               |   |
| Lagesystem:                                                                                                                     | UTM ETRS89_UTM32            | Erdbebenzone: | 0 |
| Höhenystem:                                                                                                                     | DHHN 2016 (NN+ = NN+1,6 cm) | Windzone:     | 1 |

| Gilt nur für die Ausschreibung!                                                                                           |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Index                                                                                                                     | Art der Änderungen                                  |                                                                                       | Datum                                                          | Schreib.                                                      |
| • Ausfertigung                                                                                                            |                                                     | Anlage                                                                                |                                                                |                                                               |
|  <b>Stadt Dortmund</b><br>Tiefbauamt |                                                     |  |                                                                |                                                               |
| Ausschreibungszeichnung                                                                                                   |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
| Strecke 82                                                                                                                |                                                     | Baulos 73                                                                             |                                                                |                                                               |
| Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1                                                                         |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
| Haltestelle Stadtkrone Ost                                                                                                |                                                     |                                                                                       | Maßstab                                                        | 1:100                                                         |
| Bauphasen 8+9                                                                                                             |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
| Zeichn.-Nr.<br>47/73/SKR/3/BP/724                                                                                         |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
| Datum<br>27.08.2026                                                                                                       |                                                     |                                                                                       |                                                                |                                                               |
| Amtseilung<br>gez.<br>Uehndahl<br>Lfd. Stab. Baueinheit                                                                   | Berechnung<br>gez.<br>Hann<br>Lfd. Stab. Baueinheit | Teamleitung<br>gez.<br>Kestel<br>Lfd. Stab. Baueinheit                                | Projektierung<br>gez.<br>Schweinsberg<br>Lfd. Stab. Baueinheit | Projektleitungsmurm<br>gez.<br>Prähm<br>Lfd. Stab. Baueinheit |